



COMUNE DI MEZZOCORONA
PROVINCIA DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 24
del Consiglio Comunale

Adunanza di prima convocazione
Seduta pubblica

OGGETTO: **Approvazione del Piano strategico di sviluppo 2023 della “Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l.”**

L'anno duemilaventitre addì **ventinove** del mese di **agosto** alle ore venti a seguito di regolari avvisi, recapitati a termine di legge, si è svolta la seduta del Consiglio Comunale presso la sala consiliare di Palazzo Vogtenhof.

Presenti i Signori:

HAUSER Mattia – Sindaco
STEFANI Cristina
ANDREIS Fabio
FURLAN Monika
PERMER Matteo
VANOLI Francesco
DALRI' Mirco
MELCHIORI Maria Grazia
TONIOLLI Laura
ZANDONAI Matteo
ZANOTELLI Alessia
DORIGATI Salvatore
CALOVI Denny
LUCHIN Lucio
RISER Claudio
LOTTO Alessandro
ZAPPINI Claudio
FILIPPI Giulia

Assenti	
Giust.	Ingiust
X	
X	

Assiste il Segretario comunale avvocato Enrico Sartori.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la sig.ra Laura Toniolli nella sua qualità di Presidente, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: Approvazione del Piano strategico di sviluppo 2023 della “Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l.”.

Relatore: ass. Matteo Permer.

Premesse:

Il 18 gennaio 1962 viene costituita la “Funivia Monte di Mezzocorona S.p.A.” al fine di collegare la località Monte di Mezzocorona con il centro abitato; la società è stata successivamente trasformata in s.r.l. e ha ora un capitale sociale ammontante a 40.671,61 interamente posseduto dal Comune di Mezzocorona. La concessione per l'esercizio della linea di trasporto funiviario in servizio pubblico venne rilasciata con deliberazione della Giunta Regionale n. 306 del 26.03.1965, per la durata di anni ventisei e mesi sei, poi rinnovata con deliberazione della Giunta Provinciale n. 19464 del 30.12.1991 per il periodo di trenta anni e quindi fino alla data del 05.01.2022.

La linea funiviaria, ai sensi di quanto previsto dall'art. 9 della L.P. 24.04.1987, n. 7, è classificata di prima categoria, in quanto costituisce da sola un collegamento tra due centri abitati: ancora oggi, infatti l'alternativa all'utilizzo dell'impianto è rappresentata da una ferrata (c.d. del burrone Giovannelli), da un sentiero montano (n. 500 segnava SAT) e da una strada forestale, denominata delle Longhe sulla quale il transito è consentito, ai sensi della L.P. 48/1978 e s.m., ai soli veicoli a motore, con trazione integrale, di proprietà degli aventi diritto di uso civico.

Attualmente, per il tramite dell'impianto funiviario, viene svolto il servizio pubblico di trasporto essenziale per collegare con il centro della borgata i residenti al Monte e le strutture ricettive, per agevolare i cittadini nel godimento dei diritti di uso civico, per assicurare il tempestivo intervento di sanitari, per favorire l'accesso ad una zona con valenza turistica a escursionisti e villeggianti.

Il servizio viene finanziato con trasferimento della Provincia a valere sui fondi per il trasporto urbano, di cui all'art. 24 della L.P. 36/1993.

Il capo II della L.P. 17 giugno 2004, n. 6 regola la materia dei servizi pubblici e di trasporti, nelle materie di competenza provinciale. Sommariamente il quadro tracciato dalla normativa è il seguente:

- la proprietà degli impianti, delle reti e delle altre dotazioni destinati all'esercizio dei servizi pubblici è posta in capo alla Provincia, agli enti locali, nonché a società di capitali aventi particolari caratteristiche;
- gli enti individuano il piano degli investimenti relativi alle reti ed agli impianti, anche con riferimento al loro potenziamento e rinnovo e stabiliscono se il piano medesimo è realizzato dal soggetto affidatario del servizio ovvero dal soggetto proprietario dei beni;
- la gestione di reti, impianti e dotazioni è affidata dagli enti previa predisposizione di un piano industriale che dimostri la possibilità di garantire l'equilibrio economico della gestione, tenendo conto del bacino d'utenza, del piano degli investimenti e dei livelli tariffari previsti nonché degli altri contenuti dello schema del contratto di servizio;
- salvo il caso in cui il piano industriale preveda lo svolgimento del servizio in forma diretta, la gestione è affidata a soggetti individuati attraverso l'espletamento di gare con procedura ad evidenza pubblica oppure a società di capitali a capitale interamente pubblico, a condizione che l'ente o gli enti titolari del capitale sociale esercitino sulla società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi e che la società realizzi la parte più importante della propria attività con l'ente o gli enti pubblici che la controllano;
- i rapporti tra ente e soggetto gestore sono regolati dal contratto di servizio che contiene, in particolare, il piano degli investimenti, gli obblighi di manutenzione delle reti, gli standard qualitativi e quantitativi relativi al servizio, i rapporti finanziari tra ente e soggetto affidatario;
- l'acquisizione di forniture e servizi da parte degli affidatari di servizi pubblici è soggetta alla disciplina applicata dall'ente affidante.

Con deliberazione n. 40 di data 25 settembre 2008, il consiglio comunale ha approvato la proposta del nuovo statuto e del nuovo contratto di servizio della Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l. ed ha ricostituito ed aumentato il capitale sociale della società per la quota del 100%, trasformandola conseguentemente in una società in house, ha affidato alla società la gestione del servizio di trasporto urbano. In data 19 febbraio 2009 (rep. atti privati n. 229) è stato sottoscritto il nuovo contratto di servizio.

Con successiva deliberazione n. 70 di data 29 dicembre 2010, il consiglio comunale, ai sensi dell'art. 3, comma 28 della L. 24.12.2007 n. 244, ha autorizzato il mantenimento della partecipazione del Comune di Mezzocorona alla Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l., quale società che svolge un servizio pubblico locale, poi rinnovato con deliberazione consiliare n. 55 del 27.12.2013.

Con contratto rep. n. 637 atti privati di data 09.05.2019, il contratto con la Funivia di Mezzocorona s.r.l. è stato prorogato per il periodo decorrente dal 1 gennaio 2019 e fino al 31 dicembre 2021.

Con determinazione numero 3705 del 13 settembre 2021, il Dirigente del Servizio Impianti a fune e piste da sci della Provincia Autonoma di Trento ha accordato alla società Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l. il rinnovo della concessione della linea funiviaria in servizio pubblico B008e funivia "Mezzocorona – Monte" per il periodo decorrente dal 5 gennaio 2022 e fino al 4 gennaio 2052, assegnando la linea alla 1° (prima) categoria.

Con deliberazione del consiglio comunale n. 60 del 30 dicembre 2021, il Comune di Mezzocorona ha quindi:

1. affidato alla Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l., quale società in house, il servizio di trasporto funiviario della borgata di Mezzocorona con la frazione Monte e lo svolgimento di attività accessorie e connesse, per il periodo decorrente dal 1 gennaio 2022 e fino al 31 dicembre 2051;
2. approvato il contratto di servizio con la Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l. per la gestione del servizio di trasporto pubblico dalla borgata alla località Monte di Mezzocorona. Il contratto di servizio è stato quindi sottoscritto in data 10 marzo 2022 , rep. n. 855 dd. 10-03-2022.

Si rammenta che il rinnovo dell'affidamento del servizio di trasporto alla funivia Monte di Mezzocorona S.r.l. quale società in house fu deciso a fronte delle seguenti considerazioni:

- La società non è in perdita: i bilanci degli ultimi quattro esercizi chiudono con un utile d'esercizio; le entrate percepite per l'attività sono tese a remunerare i fattori produttivi utilizzati. Il Comune interviene con un contributo in conto esercizio in considerazione sia dell'opportunità di non gravare eccessivamente su quanti si avvalgono della funivia, sia della necessità di svolgere comunque il servizio per i suoi risvolti sociali. I dati degli ultimi esercizi evidenziano come l'equilibrio tra costi e ricavi non sia comunque garantito unicamente dall'intervento del comune a fronte di un trend in aumento del valore della produzione
- Le componenti negative annuali del conto economico sono costituite principalmente da utenze e da spese di personale, il cui numero, orario e trattamento economico sono regolati da norme di legge e di contratto; parimenti gli investimenti sono calendarizzati secondo la normativa relativa agli impianti a fune;
- Sul fronte delle componenti positive, le tariffe sono determinate dal comune (come previsto dall'art. 23, comma 12 bis della L.P. 21.04.1987, n. 7) sulla base di criteri generali approvati dalla Provincia; con determinazione del dirigente del servizio impianti a fune viene fissato l'aumento percentuale massimo per l'aggiornamento annuo delle tariffe;
- La ridotta presenza di esercizi alberghieri (2 oltre ad una malga di proprietà comunale) e lo scarso numero di residenti non giustificano il particolare interesse di investitori privati;
- Sono in corso forme di collaborazione con gli uffici comunali, in particolare con l'ufficio tecnico, per lo svolgimento delle procedure amministrative cui la Funivia Monte di Mezzocorona S.r.l. è tenuta, quale società in house;
- Il servizio fornito dalla funivia non incide sulla concorrenza e gli scambi tra Stati membri e pertanto il finanziamento pubblico dell'infrastruttura non costituisce aiuto di Stato ai sensi del Trattato.
- L'art. 2-bis del D.Lg. 33/2013, introdotto dal D.Lg. 97/2016, prevede che la disciplina dettata dal D.Lg. 33/2013 per le pubbliche amministrazioni in materia di trasparenza si applica, "in quanto compatibile", anche a enti pubblici economici e ordini professionali, società in controllo pubblico, come definite dal D.Lg. 175/2016 (escluse le società quotate), enti di diritto privato in controllo pubblico.

- il comma 2-bis all'art. 1 della L. 190/2012, prevede che le società in controllo pubblico siano destinatarie delle indicazioni contenute nel Piano Nazionale Anticorruzione, seppur con un regime differenziato e siano pertanto tenute a nominare un responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza e ad adottare obbligatoriamente un documento contenente le misure anticorruzione, tenendo presenti le funzioni svolte e la propria specificità organizzativa, motivando adeguatamente tale decisione.

In data 18-08-2023 il consiglio di amministrazione della società Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l. ha approvato il "Piano strategico-aggiornamento 2023 della Funivia Monte di Mezzocorona Srl" che illustra e analizza gli investimenti che la Società intenderebbe effettuare nei prossimi 2/3 anni, sostituendo l'impianto funiviario esistente al fine di aumentare la portata oraria dagli attuali 130 px/h a 380 px/h. Il costo previsto dell'opera ammonta a euro 10.686.900,00 di cui euro 9.659.181,82 riferiti a lavori ed euro 1.027.718,18 riferiti ad IVA. L'importo dei lavori è desumibile dal progetto dal progetto già approvato con Determinazione del Dirigente del Dipartimento Artig. Comm. Promozione Sport e Turismo n. 2023-D336-00012.

Si evidenzia che gli investimenti descritti dal Piano si rendono necessari per consentire alla società di ottemperare agli obblighi normativi che prevedono che gli impianti funiviari siano sottoposti a revisione generale con cadenza ventennale (termine ormai prossimo alla scadenza, ovvero entro il mese di marzo 2024) nonché di potenziare i servizi di trasporto funzionali all'ampliamento dell'offerta turistica, soprattutto estiva, che si prevede in aumento anche a seguito degli importanti interventi infrastrutturali in località Monte già realizzati e/o in corso di realizzazione (realizzazione della passerella panoramica e della piattaforma panoramica).

Il Piano strategico-aggiornamento 2023 della Funivia Monte di Mezzocorona Srl prevede di finanziare l'intervento come segue:

- | | |
|---|-------------------|
| • contributo PAT: | euro 8.600.000,00 |
| • avanzo di amministrazione 2022 del Comune di Mezzocorona: | euro 907.674,41 |
| • avanzo di amministrazione 2021 del Comune di Mezzocorona: | euro 151.507,41 |
| • linea I.V.A. sui lavori (senza garanzie reali da parte del socio unico Comune di Mezzocorona) | euro 1.027.718,18 |

Successivamente all'approvazione del Piano strategico-aggiornamento 2023 della Funivia Monte di Mezzocorona Srl verrà inoltrata alla Provincia Autonoma di Trento la richiesta di disponibilità al finanziamento dell'intervento con fondi a valere sul Fondo di cui all'art. 16, comma 3 bis della legge provinciale n. 36/1993 e ss.mm. in applicazione dei Criteri di ammissione e modalità di finanziamento approvati dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 1774 del 07 ottobre 2022, quantificando il costo dell'intervento a carico del bilancio comunale e individuando le modalità di finanziamento e di verifica della realizzazione dell'intervento.

In questo contesto, si dà atto che la società dovrà deliberare un aumento di capitale quantificato in euro 9.659.182,00.-;

Si osserva, infine, che il finanziamento del Piano strategico-aggiornamento 2023 della Funivia Monte di Mezzocorona Srl, con l'aumento del capitale sociale, rispetta i presupposti stabiliti dall'art. 24 della L.p. 27/2010, così come modificato dall'art. 7 della L.P. 29.12.2016 n. 19, in quanto negli ultimi quattro esercizi consecutivi la società Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l. ha presentato un bilancio in attivo ed in utile, come risulta dai bilanci depositati al Registro delle Imprese ed agli atti comunali, e negli ultimi quattro anni non sono state effettuate operazioni di svalutazione né di riduzione del capitale sociale.

Si propone pertanto di approvare il Piano strategico-aggiornamento 2023 della Funivia Monte di Mezzocorona Srl elaborato dalla società MM&A Studio Associato con sede a Rovereto su incarico della Funivia di Mezzocorona S.r.l..

Si propone altresì di esprimere parere favorevole all'aumento del capitale sociale a carico del socio

unico Comune di Mezzocorona, pari ad Euro 9.659.182,00 precisando che all'approvazione ed all'effettiva sottoscrizione si provvederà con atto del competente organo ad avvenuta comunicazione della concessione del contributo da parte della Giunta provinciale a valere sul Fondo per lo sviluppo locale di cui all'articolo 16 della L.P. 36/93.

Si propone infine di dare mandato al Sindaco e alla Giunta comunale di formalizzare la richiesta di finanziamento presso i competenti uffici della Provincia Autonoma di Trento, autorizzando i detti organi ad esprimere le precisazioni e ad approvare le marginali modifiche e integrazioni al piano di sviluppo qualora si rendessero necessarie in vista dell'istruttoria della pratica di finanziamento;

Un tanto premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita e condivisa la suesposta relazione;

Esaminato il Piano strategico-aggiornamento 2023 della Funivia Monte di Mezzocorona Srl così come elaborato dalla società MM&A Studio Associato con sede a Rovereto su incarico della Funivia di Mezzocorona S.r.l. ;

Acquisiti i seguenti pareri:

"Effettuata regolarmente l'istruttoria relativa alla presente proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi degli articoli 185 e 187 della L.R. 3 maggio 2018 nr. 2, parere favorevole in ordine ai riflessi della medesima sulla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Parere reso dal Segretario comunale – avv. Enrico Sartori.

"Effettuata regolarmente l'istruttoria relativa alla presente proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi degli articoli 185 e 187 della L.R. 3 maggio 2018 nr. 2, parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della medesima, attestando altresì la copertura finanziaria della spesa.

Parere reso dal Capo ufficio ragioneria e tributi: rag. Sonia Giovannini"

Visti

- la L.P. 17.0.2004, n. 6 e s.m.;
- l'art. 18 della L.P. 10.02.2005, n. 1
- l'art. 24 della L.P. 27.12.2010, n. 27
- il D.lg. 175/2016;
- la L.R. 3 maggio 2018 nr. 2 che approva il Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige;
- lo statuto comunale;

Ritenuto di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, al fine di consentire un sollecito disbrigo della pratica di finanziamento;

Con voti favorevoli 13, contrari 0, astenuti 3 (gruppo consiliare Prospettiva Comune) espressi per alzata di mano così come accertati dal Presidente, con l'assistenza degli scrutatori;

d e l i b e r a

1. **di approvare** il Piano strategico-aggiornamento 2023 della Funivia Monte di Mezzocorona Srl e la relazione economico finanziaria approvata dal consiglio di amministrazione della Funivia Monte di Mezzocorona s.r.l., società in house controllata dal Comune di Mezzocorona, dimesso in atti al protocollo comunale n. 9350 d.d. 22-08-2023;
2. **di dare atto** che gli interventi previsti dal piano sono finanziati per una quota con finanziamento concesso a valere sul Fondo per lo sviluppo locale ai sensi dell'articolo 16

della L.P. 36/93, per la quota non coperta da contributo, con risorse proprie del Comune di Mezzocorona e per l'importo I.V.A. con un'apertura da parte della Società Funivie Mezzocorona S.r.l. di una linea di credito senza bisogno di coperture di garanzie da parte del socio unico Comune di Mezzocorona;

3. **di stabilire che** per l'aumento di capitale a carico del socio unico Comune di Mezzocorona, pari ad Euro 9.659.182,00, si provvederà con atto del competente organo ad avvenuta comunicazione della concessione del contributo da parte della Giunta provinciale a valere sul Fondo per lo sviluppo locale di cui all'articolo 16 della L.P. 36/93;
4. **di dare mandato** al Sindaco e alla Giunta comunale di formalizzare la richiesta di finanziamento presso i competenti uffici della Provincia Autonoma di Trento, autorizzando i detti organi ad esprimere le precisazioni e ad approvare le marginali modifiche e integrazioni al Piano strategico-aggiornamento 2023 della Funivia Monte di Mezzocorona Srl qualora si rendessero necessarie in vista dell'istruttoria della pratica di finanziamento;
5. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, 4° comma del Codice degli enti locali (CEL) della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018 nr. 2 a seguito di distinta votazione resa per alzata di mano dai consiglieri presenti con il seguente esito: voti favorevoli 13, contrari 0, astenuti 3.

Avverso le deliberazioni del Consiglio comunale sono ammessi:

- a. opposizione alla Giunta comunale, durante il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183, 5° comma del Codice degli enti locali (CEL) della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018 nr. 2;
- b. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- c. ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa entro 60 giorni ai sensi degli artt. 5 e 29 del D.Lg. 2 luglio 2010 n. 104.

(*) I ricorsi sub. b. e sub. c. sono alternativi.

(**) Si rammenta che, ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, gli atti delle procedure di affidamento, ivi comprese le procedure di affidamento di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture sono impugnabili unicamente mediante ricorso al competente Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa nel termine di 30 giorni.

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 183, comma 4, della L.R. 3 maggio 2018 nr. 2 la presente deliberazione, dichiarata immediatamente esecutiva, è pubblicata all'albo comunale, pena decadenza, entro cinque giorni dalla sua adozione per dieci giorni consecutivi (dal 31.08.2023 al 10.09.2023).

Letto, approvato e sottoscritto.

LA PRESIDENTE
Laura Toniolli
f.to digitalmente

IL SEGRETARIO COMUNALE
avv. Enrico Sartori
f.to digitalmente